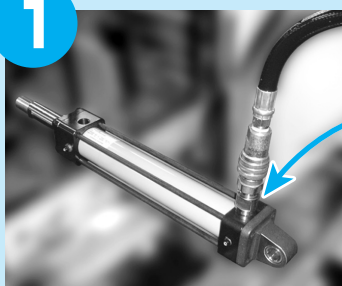


空気抜きの方法

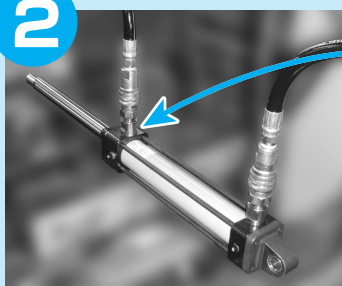
「空気抜き」の方法についてのご質問をお客様より多数いただいておりますのでご紹介致します。

1



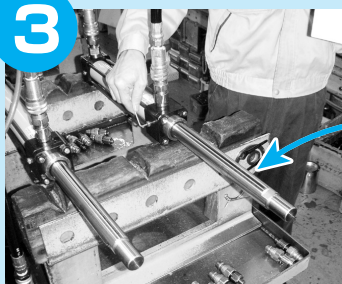
まず、ヘッド側ポートにカプラーホースをつなぎ、最低作動圧でロッドを押し出していきます。

2

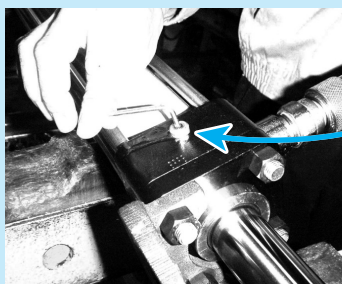


ピストンが出きったら、ロッド側ポートにカプラーとホースをつなぎ、0.3MPa～0.5MPaの圧力でスムーズに動くか確認します。

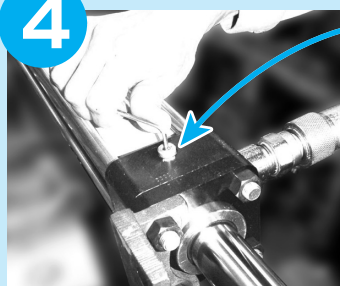
3



ストロークエンド手前20mm～50mmほどで動きを止め、圧力を0にし、空気抜きバルブ中央部の止めねじを半回転ほど緩め、油と共に空気を抜きます。



4

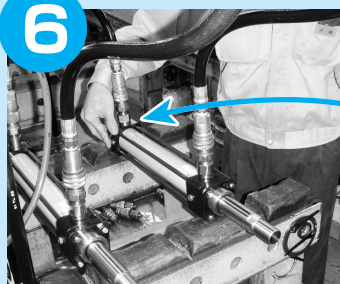


この時、気泡があると油は白濁します。油が透明になったところで、空気抜きバルブ中央の止めねじを全開にし、ストロークエンドまで動かします。

5

③④の作業を数回繰り返せばシリンダ内部の空気は殆どなくなります。

6



左記③～⑤を反対側でも行います。

